

ENROBEUR PROJETEUR - BLOW PATCHER STRASSMAYR STP 1010 JOY

Bras d'application avant commandé par joystick
Système de dosage numérique "Easy Patch"



L'enrobeur projeteur (Blow Patcher) STRASSMAYR STP 1010 JOY est équipé d'un bras avant commandé par un joystick. Il permet de réaliser des réparations ponctuelles de chaussées (nids de poules, pelades, flaches etc.) grâce à une technologie de projection simultanée d'émulsion et de granulats avec un seul appareil. L'ensemble du processus de réparation est effectué par un seul opérateur depuis la cabine du véhicule. La machine est équipée d'un ordinateur de bord d'un système de dosage automatique moderne "Easy Patch".

Avantages de la technologie de réparation des dégradations ponctuelles avec le Blow Patcher :

- Les deux principaux matériaux utilisés pour l'opération (granulats et émulsion) restent séparés jusqu'au dernier moment avant l'application
- Aucune perte de matériau en cas d'arrêt du processus de réparation, les matériaux restent séparés dans deux compartiments différents
- Évite un approvisionnement quotidien en petites quantités d'enrobé chaud, stockage facile des granulats et de l'émulsion à proximité du chantier.
- Dosages précis grâce au système numérique "EasyPatch".

Modèles disponibles du STP 1010 JOY :

Modèle	STP 1010/4000 JOY	STP 1010/6000 JOY
Capacité d'émulsion	2000 litres	2000 litres
Capacité de granulats	4 m ³	6 m ³

Moteur

- HATZ 4H50TICD, EPA Tier 4 Final
Diesel 4 cylindres à refroidissement par liquide, puissance 55 kW
- Radiateur avec ventilateur
- Pompe hydraulique pour toutes les fonctions
- Réservoir d'huile hydraulique avec filtre et indicateur de température / niveau d'huile
- Soufflerie Kaeser OMEGA, fournissant le débit d'air nécessaire au transport des granulats, entraîné par un moteur hydraulique

Trémie à granulats

- Capacité de 4 ou 6 m³,
- Divisé en deux compartiments pour deux granulométries différentes, garantie une réparation de haute qualité et durable
- Deux vis sans fin avec entraînement hydraulique

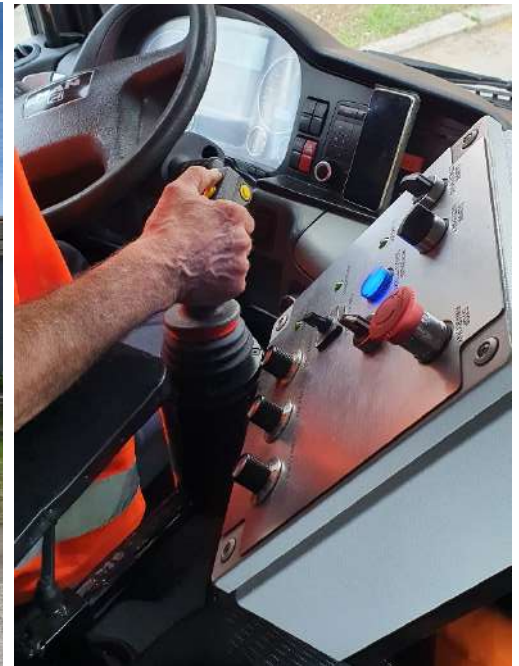
Circuit d'émulsion

- 2 pompes hydrauliques distinctes :
 - plus grande pour la circulation et le ravitaillement
 - plus petite pour l'application
- Installation d'émulsion protégée par un filtre
- Système de circulation d'émulsion pour réduire le temps de chauffage
- Système en deux étapes pour le nettoyage de l'installation d'émulsion :
 - nettoyage à air comprimé
 - rinçage avec un liquide de nettoyage

Cuve à émulsion

- Capacité de 2000 litres
- Isolé avec de la laine de roche
- Indicateur de niveau mécanique
- Système de chauffage automatique avec brûleur RIELLO à moteur diesel
- Thermostat régulant la température de l'émulsion





Bras d'application

- Bras d'application commandée par le conducteur depuis la cabine du véhicule à l'aide d'un joystick,
- Bras d'application monté à l'avant du véhicule,
- Rayon de service du bras d'application de 3,5 à 4,0 m,
- Tête de mélange permettant une couverture homogène des granulats avec l'émulsion
- Système de dérivation "bypass" permet de réduire la vitesse et la surconsommation des granulats
- Suspension hydraulique du bras d'application avec un vérin hydraulique,
- Contrôle du processus de réparation depuis le siège du conducteur via le panneau de commande SIEMENS avec un écran tactile.

« Easy Patch »

- Système électronique et automatique de dosage de l'émulsion en fonction des quantités de granulats
- Calcul avec affichage digital de formulation, de programmation et de validation des dosages en % volumétriques pour chacun des matériaux utilisés et pour une production variable
- Possibilité de préenregistrer 10 formules avec affichage des dosages
- Calcul en permanence du poids de tous les matériaux (liant, granulats) grâce aux capteurs au niveau des pompes hydrauliques dont le débit est automatiquement ajusté par l'ordinateur de bord afin d'obtenir toujours la quantité d'émulsion souhaitée (en pourcentage) dans le mélange final. L'augmentation ou la diminution de la vitesse de dosage des agrégats modifiera automatiquement la vitesse de la pompe. Le pourcentage est défini sur l'écran tactile par l'opérateur.



Équipements optionnels

Chauffage supplémentaire du corps de la pompe et du filtre à émulsion

- Pompe et filtre à double enveloppe réchauffés par un fluide caloporteur à partir d'un échangeur
- Préchauffage du corps de la pompe avant la mise en route permet d'éviter le refroidissement de l'émulsion au contact avec le corps froid de la pompe

Jeux de béquilles avec réglage de hauteur manuel

- Lot de 6 béquilles avec réglage manuel de la hauteur
- Cadre intermédiaire supplémentaire intégré dans la structure de la machine
- Démontage simple et rapide du Blow Patcher sans l'utilisation de grue

Installation d'eau

- Cuve à eau en acier inoxydable, capacité de 200L
- Pompe à eau
- Possibilité de pulvériser l'eau à l'aide de la tête de mélange
- Possibilité de pulvériser l'eau sur la trémie à granulats

Bâche anti-pluie pour la trémie de granulats

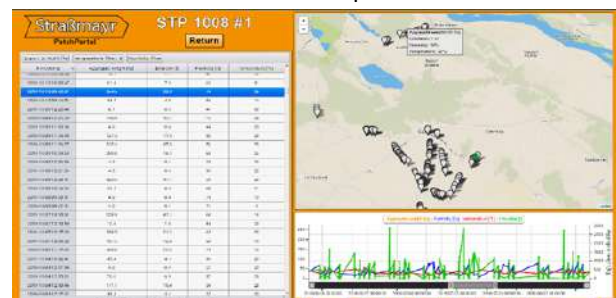
- Avec un système de fermeture manuel

Flèche lumineuse de signalisation

Système électronique Patch Portal

Système électronique basé sur la connexion GPS et GSM, permettant :

- Traçage de l'unité en fonctionnement
- Calcul des matériaux utilisés pendant le fonctionnement
- Localisation des réparations



- Vérification des conditions météorologiques pendant le fonctionnement
- Système permet de vérifier l'état technique des principaux composants de l'enrobeur projeteur en cas de panne, un message sous forme de mail ou sms sera automatiquement envoyé à l'adresse ou au numéro de téléphone prédéfini
- Système permet la création d'une base de données de plusieurs unités différentes
- Système fonctionne sur la base d'une carte SIM personnalisée
- Exportation, le stockage et le traitement des données sur ordinateur externe

La technologie Blow Patcher du processus de réparation des routes

1. Les exemples d'une dégradation de chaussée

Les images montrent un nid de poule et un faïençage.



2. La bonne machine pour la réparation des défauts sur la route est le STRASSMAYR STP 1010 JOY

Toutes les étapes de la réparation sont réalisées à l'aide du bras d'application.



3. Le séchage et le nettoyage des dégradations

L'étape la plus importante de tout le processus de réparation sont le nettoyage et le séchage de la dégradation à l'air comprimé assurés par une buse spéciale intégrée dans la tête de mélange.



4. L'application de l'émulsion

L'opérateur en appliquant l'émulsion au fond du nid de poule crée une couche d'accrochage pour l'enrobé projeté. De plus, l'émulsion s'infiltré dans les fissures autour en créant un filet de racines, une prise supplémentaire pour le comblement du nid de poule.



5. L'application d'un mélange homogène émulsion/granulats

L'étape suivantes consiste à combler le nid de poule avec un enrobé projeté fabriqué dans la tête de mélange. Les granulats entraînés par l'air à partir du distributeur alvéolaire sont conduits vers la tête où ils sont enrobés d'émulsion fluide, rendant le mélange homogène. Ce mélange, projeté à l'aide de l'air en provenance de la soufflerie, comblera la dégradation.



6. La finition de la réparation avec un "grain de riz" propre et sec

La finition de la réparation consiste à répandre avec l'air comprimé des granulats fins appelés "grain de riz" et créer ainsi une surface protectrice.



7. L'image des dégradations réparées

Le trafic peut reprendre juste après l'opération. Le compactage supplémentaire est préconisé à la fin de la réparation.



8. La coupe de la réparation effectuée avec la technologie du Blow Patching

