

Machine de craquelage sur remorque  
**STRASSMAYR RWK 600/500 HHC**  
Avec compresseur



La machine à sceller les fissures Strassmayr RWK HHC est conçue pour la mise en œuvre de l'ensemble du processus de scellement des fissures, y compris le nettoyage et le réchauffement des fissures, la préparation et le dosage faciles de composés d'étanchéité spéciaux pour les fissures, les joints ou les bords de route.

L'unité est montée sur la remorque tandem, avec possibilité d'auto-conduite sur chantier, équipée d'un moteur principal HATZ 4H50 TICD entraînant toutes les fonctions de la chaudière, entraînement sur chantier et compresseur. Les parois du réservoir principal sont remplies d'huile thermique, permettant de travailler avec matériaux d'étanchéité chauffés jusqu'à 200°C.

Le mélangeur vertical et la grille chauffante situés sur le dessus de la chaudière assurent un débit constant à partir des joints d'étanchéité jusqu'à la lance de l'applicateur sans risquer de bloquer le fonctionnement du malaxeur lors de l'ajout de nouveaux blocs de matière.

## Construction de base

- Unité montée sur remorque tandem  
Premier essieu levé par self-drive sur un chantier  
Poids total autorisé 3 500 kg  
Construction en acier spécial  
Système de freinage avec frein à inertie  
Système d'éclairage public 24V  
Y compris homologation UE
- Supports pour 2 bouteilles de gaz
- Bras de travail pour la suspension du tuyau de distribution de matériau
- Bras de travail pour la suspension du tuyau d'alimentation en air
- Equipement comprend :
  - Fondoir de scellement des fissures et colmatage des joints Strassmayr RWK 600/500
  - Compresseur à vis Dynaset HKL 2600

### Moteur principal

- Moteur principal HATZ 4H50 TICD  
Conforme à la réglementation sur les émissions de gaz d'échappement EPA Tier 4  
Diesel 4 cylindres vertical à refroidissement liquide  
Puissance du moteur 55 kW  
Radiateur moteur avec ventilateur  
Pompe hydraulique asservissant toutes les fonctions  
Réservoir d'huile hydraulique avec filtre et indicateur de température/niveau d'huile

### Réservoir de carburant (diesel)

- Réservoirs d'une capacité de 60 l

### Entraînement hydraulique de la translation de l'équipement sur chantier

- L'entraînement hydraulique avec direction donne la possibilité d'un mouvement indépendant de la machine sur le chantier lors de la mise en œuvre des travaux de rénovation.
- Entraînement hydraulique pour roue avant simple avec bandage caoutchouc à crampons  
Vitesse de travail 0 - 3 km / h, variable en continu  
Vitesse de croisière 0 – 8 km/h, variable en continu  
Premier essieu de la remorque relevé pour l'auto-entraînement de la machine sur le chantier
  - Volant hydraulique situé dans la partie arrière de la machine  
Direction de la roue motrice avec vérin hydraulique.

### Cuve de fusion

- Arbre de malaxage horizontal à entraînement hydraulique  
Garantissant la meilleure répartition de température du mastic dans l'ensemble de la cuve

- Permettant de remplir le matériau pendant le fonctionnement
- Possibilité d'inverser le sens de marche en cas de besoin
- Serpentin de pré fusion placé au-dessus du mélangeur avec circulation d'huile thermique à 260 °C  
Les blocs ou sacs de mastics dure sont placés sur la grille initiale, où ils sont préchauffés et fondus  
Permettant un démarrage rapide du fonctionnement avec une plus petite quantité de matériau préchauffé
- Quantité effective du matériau préparé environ 500 l

### Système de chauffage au gasoil

- Système de chauffage à régulation automatique avec brûleur RIELLO  
Tube de chauffe situé dans le bain d'huile thermique, le mastic ne subit pas de surchauffe  
La masse est chauffée sur toute la surface des parois de la chaudière  
Capacité d'huile thermique environ 200 l
- Pompe de recyclage de l'huile thermique avec entraînement hydraulique
- Régulation thermique système de trois thermostats  
Un pour le réglage de la température de l'huile thermique  
Un pour le réglage de la température du matériau  
Un pour la sécurité de l'ensemble du système

### Kit de remplissage de fissures

- Pompe à mastic à entraînement hydraulique  
Pompe à engrenage Steimel  
Pompe à mastic placée à l'intérieur de la cuve
- Set de pontage des fissures  
Lance manuelle pour transfert du matériel sur place, avec sabot de pontage et embout de colmatage  
Lance équipée d'une vanne manuelle pour l'ouverture et la fermeture du flux de matière  
Vanne avec régulation et dosage manuelle de la quantité de mastic en fonction du remplissage du sabot de pontage  
Flexible de coulage spécial d'une longueur de 4 m avec raccords et spirale anti-plier

### Compresseur

- Destiné à la production d'air comprimé pour la lance thermique et le distributeur de sable  
Type Dynaset HKL 2600, monté sur châssis  
Avec entraînement hydraulique fourni par le moteur principal de l'unité  
Avec toutes les connexions nécessaires pour la livraison de l'air sous pression  
Débit d'air 2,6 m<sup>3</sup>/min, à 7 bars
- La lance chaude au choix doit être livrée (commandée) séparément
- Les bouteilles de gaz ne sont pas fournies
- Raccord fileté pour le raccordement d'un tuyau spécial lors du nettoyage de l'ensemble de coulée

## Équipement supplémentaire

### Sableuse basse pression pour le pontage des fissures

- Destiné à projeter du sable maximum 2 mm sans fines  
ACF-SE 20, monté sur châssis  
Entraîné par l'air comprimé fourni par le compresseur  
Avec toutes les connexions nécessaires pour la livraison de sable  
Lance à main avec bouton marche arrêt, avec flexible pour distribuer le sable juste à temps derrière le pontage

### Système de chauffage nocturne d'huile thermique

- Fonctionnement du brûleur Riello à deux étages la nuit  
Thermostat séparé pour le contrôle du chauffage de nuit  
Prise murale 230V pour alimenter le brûleur

### Système d'éclairage de chantier

- 2 lampe orientable et ajustable a LED assemblées sur cadre spécial, éclairant la zone derrière l'équipement  
Distance réglable entre les lampes  
Toutes les connexions électriques nécessaires